



26ª EDIÇÃO



ultimate
ACTIVE

24 HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL

24H TT
VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024
WWW.24HORASTT.COM

12ª EDIÇÃO



ultimate
ACTIVE

4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



Município
de Fronteira





26ª EDIÇÃO

24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT
VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO

4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

Índice

Organização..... 2

Enquadramento 2

Oficiais de Prova..... 2

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental 2

Política Ambiental das 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira 3

Reconhecimentos..... 4

Gestão de Resíduos..... 4

Lavagem de Veículos..... 7

Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes..... 7

Proteção do Solo 8

 Tapete Ambiental..... 8

Emissão de Ruído 9

Emissão de Gases com Efeito de Estufa..... 9

Meios de Comunicação Digital..... 10

Ações de Sensibilização Ambiental 10

Medidas Preventivas para o Pós-Prova..... 11

Comunicação de Incidente Ambiental 11

Mapas Ambientais do Parque de Assistência, ZE e ZC..... 12

Última atualização: 29/11/2024



ORGANIZAÇÃO

acp AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES

bp **ultimate** com tecnologia **ACTIVE**

Município de Fronteira

MCOUTINHO DRIVES





24H TT

VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024



acp SUSTENTÁVEL

Organização

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal

Contacto: +351 219 429 187

Email: acpmotorsport@acp.pt

Website da prova: www.24horastt.com



Enquadramento

A 26ª edição da BP Ultimate 24 Horas TT Vila de Fronteira e a 12ª edição da BP Ultimate 4 Horas SSV Vila de Fronteira decorrem entre 5 e 8 de dezembro de 2024. Ambas as provas de resistência têm lugar num circuito, não permanente, na imediação da Vila de Fronteira.

A base operacional das provas é no Terródromo, junto à zona industrial de Fronteira, onde se concentram a direção da prova, os pilotos e equipas concorrentes, e o parque de assistência.

O ACP Motorsport, em parceria com a Valnor, empresa de tratamento e valorização de resíduos sólidos, e com o Município de Fronteira, dará continuidade ao trabalho que tem vindo a desenvolver, na identificação, controlo e mitigação dos impactes ambientais da prova, mantendo a sua posição de liderança na gestão ambiental, tanto a nível nacional como internacional.

Oficiais de Prova

Função	Nome	Licenças
Diretor de Prova 24 Horas TT	Orlando Romana	DP PT24/4384
Diretor de Prova 4 Horas SSV	Eduardo Rovisco	FIM 50421
Responsável de Logística	Nuno Vieira	AD PT24/4470
Responsável de Segurança	Jaime Santos	DP PT24/4383
Responsável do Ambiente	Bruno Silva Gomes	CA PT24/4495 FIM 100017

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

Automóvel Club de Portugal

Departamento de Ambiente e Sustentabilidade

Responsável: Bruno Silva Gomes

Contacto: +351 915 429 785

Email: bruno.s.gomes@acp.pt

ORGANIZAÇÃO

PATROCINADORES





acp SUSTENTÁVEL

Política Ambiental das 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, está empenhado na Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacte ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a organização da BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES




Município de Fronteira



MCOUTINHO DRIVES 





acp SUSTENTÁVEL

Reconhecimentos

A BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira detém os seguintes reconhecimentos externos ambientais:



Reconhecimento pela Valnor da adoção de **medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos**



Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**



Reconhecimento do cumprimento do **Código Ambiental da FIM**

Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e públicos.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, junto ao Terródromo de Fronteira, nas três Zonas Espetáculo (ZE) e na Zona Camping (ZC). Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Embalagens contaminadas (LER 150110)
- Filtros de óleo (LER 160107)
- Embalagens sob pressão (LER 150111)
- Misturas de combustíveis (LER 130703)
- Filtros de ar (LER 150203)
- Pastilhas de travão (LER 160122)
- Absorventes contaminados (LER 150202)
- Outros óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208)

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:



26ª EDIÇÃO

24 HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT

VILA DE FRONTEIRA

5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO

4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

 É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, exceto para os resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados junto aos ecopontos no Parque de Assistência, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se abaixo:



PAPEL E CARTÃO
PAPER AND CARDBOARD

DEPOSITAR . DEPOSIT



caixas de cartão, revistas e jornais,
papel de escrita e impressão

cardboard boxes, magazines and newspapers,
writing and printing paper



VIDRO . GLASS

DEPOSITAR . DEPOSIT



garrafas, frascos, boiões

bottles, jars, flacons



PLÁSTICO E METAL
PLASTIC AND METAL

DEPOSITAR . DEPOSIT



embalagens de plástico, pacotes de bebida,
latas, sacos de plástico

plastic packaging, beverage cartons,
cans, plastic bags





26ª EDIÇÃO

24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT

VILA DE FRONTEIRA

5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO

4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

Na zona circundante da Zona Industrial de Fronteira, onde se localiza o Terródromo, estão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização.

Estão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, locais de deposição de resíduos e estações de serviço com zonas de lavagem de veículos.

Recordamos que é expressamente proibido o despejo de águas cinzentas e de WC químico de autocaravanas para o solo ou para os sumidouros de águas pluviais. Devido às características químicas destas águas, e pelo risco de contaminação, estas devem ser sempre despejadas em áreas de serviço para autocaravanas ou, na sua ausência, em WC públicos ou zonas destinadas à lavagem de viaturas.

Caso se desloque em autocaravana, consulte no link abaixo a lista das **Áreas de Serviço para Autocaravanas (ASA)** ou **Parques de Autocaravanas (PA)** que dispõem de infraestruturas e serviços adequados:

<https://campingcarportugal.com/areasServico>

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes do Parque de Assistência, Terródromo, Zonas Espetáculo e Zona Camping das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

Os Mapas Ambientais definidos para o evento podem ser consultados no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar quaisquer resíduos que possam existir.

Contributo para os ODS¹:



¹ Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:





acp SUSTENTÁVEL

Lavagem de Veículos

Encontra-se disponível uma zona de lavagem de veículos (autos e motos/SSV) na estação de serviço da Cepsa próxima ao Paddock, devidamente identificada no Mapa Ambiental, a qual apresenta todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, com separação de óleos e hidrocarbonetos, evitando desta forma potenciais contaminações do solo. Ainda em Fronteira, existe outra estação de serviço da Repsol com estação de lavagem, localizada a 4 minutos do Terródromo.

Em linha com os regulamentos ambientais da FIA, FIM, FPAK e FMP, não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.

É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo (autos, motos/SSV) fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os ODS:

6

ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO

14

PROTEGER A VIDA MARINHA

Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza a BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, foi solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo retirada na sua totalidade no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

O estacionamento em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

ORGANIZAÇÃO

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES



26ª EDIÇÃO
24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT
VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO
4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

Contributo para os ODS:



Proteção do Solo

Durante a BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, todos os elementos de segurança serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Contributo para os ODS:



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP, é obrigatório o uso de tapete ambiental nas zonas de assistência e reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso dos SSV, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado. Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, ou outros líquidos perigosos para o solo.

O não cumprimento da utilização do tapete ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:





26ª EDIÇÃO
24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT
VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO
4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
 AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

Contributo para os ODS:



Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que os níveis de ruído produzidos durante a prova não ultrapassem os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições, por amostragem, do nível sonoro em algumas zonas dos troços e zonas de maior afluência de público. Serão ainda feitas medições em todos os locais da prova onde serão instalados sistemas de som.

Por forma a cumprir com os regulamentos técnicos da FIM e FMP, serão realizadas medições do nível sonoro durante as verificações técnicas. Os escapes dos SSV serão marcados e, a qualquer momento da prova, a equipa técnica poderá repetir aleatoriamente os testes de som, com o intuito de controlo e minimização da poluição sonora, tanto quanto possível, nas zonas onde a prova se desenrola.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local pelo Responsável do Ambiente da prova, para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os ODS:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um problema global que exige respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactes das alterações climáticas é preciso reduzir as emissões de gases com efeito de estufa e criar formas de adaptação para as mudanças previsíveis, de forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Com o propósito de redução da emissão de gases com efeitos de estufa pelos veículos de competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se deslocarem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:





acp SUSTENTÁVEL

Como ação de mitigação dos gases com efeitos de estufa produzidos durante a BP Ultimate 24 Horas TT e 4 Horas SSV Vila de Fronteira, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.

Contributo para os ODS:

--	--	--	--

Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site da prova e quadro oficial digital).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante o evento, e a rápida difusão dos mesmos.

Quadro oficial digital na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado (App Store e Google Play), com as seguintes passwords:

- 24HTTAUTO (24 Horas TT)
- 4HTTSSV (4 Horas SSV)

Contributo para os ODS:

--	--	--

Ações de Sensibilização Ambiental



Em parceria com a Valnor, serão realizadas ações de sensibilização ambiental ao público e equipas em competição, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia, e em especial durante o evento.

Contributo para os ODS:

--	--

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:





acp SUSTENTÁVEL

Medidas Preventivas para o Pós-Prova

A equipa de logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada em todos os locais da prova, logo após a abertura dos troços. Todo o material será limpo e arrumado para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.

Todas as fitas plásticas colocadas ao longo dos percursos serão retiradas, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos ao evento (Paddock, Zonas de Assistência, Zonas de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se todas as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os ODS:

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS	12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS	13 AÇÃO CLIMÁTICA	14 PROTEGER A VIDA MARINHA	15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE	17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS
---------------------------------------	------------------------------------	-------------------	----------------------------	------------------------------	---

Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), deverão ser adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou forças de segurança).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente ambiental, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano de Gestão Ambiental, pode ser feita pelas seguintes vias:

Email: sustentabilidade@acp.pt
WhatsApp: +351 915 429 785

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADORES:





26ª EDIÇÃO

24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

24H TT
VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO

4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL

Mapas Ambientais do Parque de Assistência, ZE e ZC



PORTAS / PORTES / GATES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)

LOCAIS / LOCAL / PLACES

A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering / Briefing
B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
F	Duches / Douches / Showers
G	Abastecimento / Carburant / Refuel
H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
L	Logística / Logistique / Logistics



WWW.24HORASSTT.COM



26ª EDIÇÃO

24HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

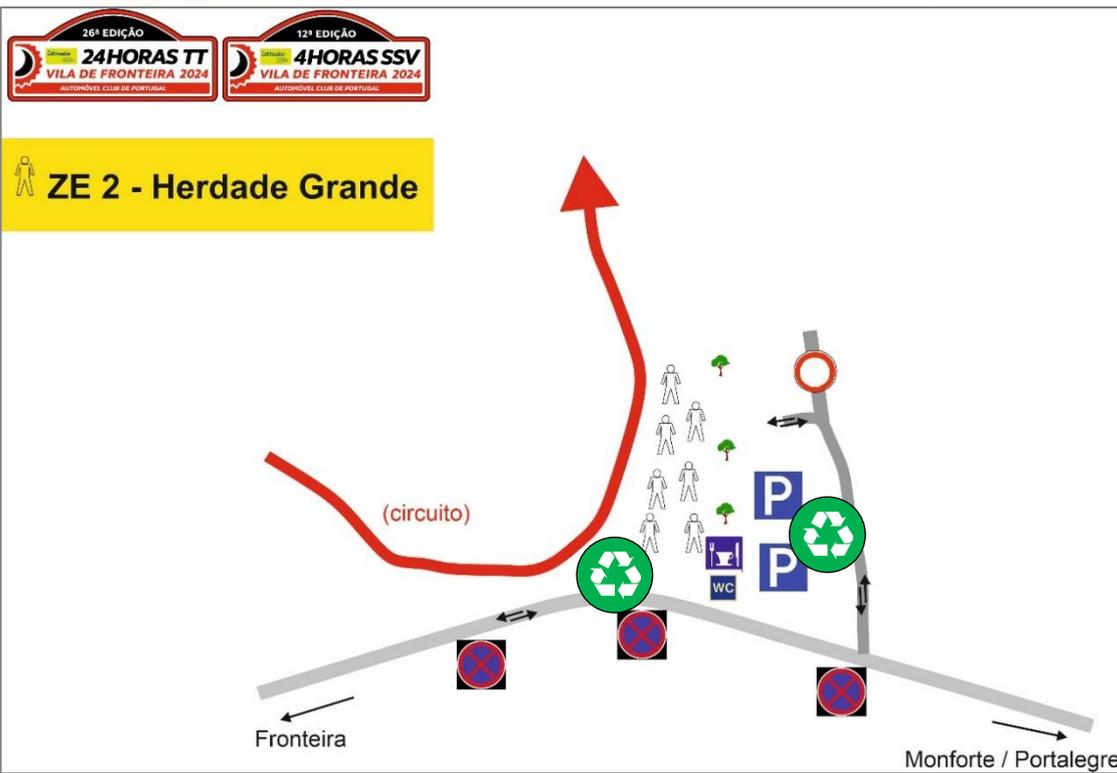
24H TT

VILA DE FRONTEIRA
5-8 DEZEMBRO 2024

12ª EDIÇÃO

4HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2024
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

acp SUSTENTÁVEL



ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



Município de Fronteira



WWW.24HORASTT.COM